



**Der VW-Porsche 914**



**2 Liter-Motor. Elektronische Benzineinspritzung.  
100 PS. Von 0 auf 100 in 10,5 sec. 190 km/h Dauerspitze.**



**Coupé und Cabriolet.  
Sicherheitsbügel.**



**370 Liter Kofferraum.**



**Hoher Raum- und Bedienungskomfort**





1969 setzte der VW-Porsche 914 mit seinem ungewöhnlichen Konzept neue Maßstäbe in seiner Sportwagenklasse. Übertroffen wurden sie durch den VW-Porsche 914/2.0.

Mit seinen Leistungsdaten liegt er mit an der Spitze der europäischen Sportwagenkonkurrenz. Dennoch holt der von Porsche weiterentwickelte 4 Zylinder-Einspritz-Motor seine hohe Leistung nicht aus hohen Drehzahlen.

5000 U/min. entsprechend 190 km/h im 5. Gang, sind seine Höchst- und Dauerdrehzahl. Auch die mittlere Kolbengeschwindigkeit von 11,8 m/sec. liegt durch den kurzen Hub niedrig. Alles hält sich also in beruhigenden Grenzen. Der Mittelmotor des 914 bringt eine Straßenlage, die ihn im Zusammenspiel von exzellentem Fahrwerk, langem Radstand und breiter Spur allen herkömmlichen Wettbewerbern überlegen macht.

Sein Targa-Konzept ist so praktisch wie sicher. Bei Sonne fahren Sie, durch den Sicherheitsbügel geschützt, ein luftiges Cabriolet. Bei schlechtem Wetter macht ein nur 8,9 kg leichtes Kunststoffdach Ihren 914 so dicht wie ein Coupé. Die Ausstattung ist sachlich, aber dennoch komfortabel. Die bequemen, schalenförmigen Sportsitze sind sowohl in vertikaler Richtung als auch im Neigungswinkel verstellbar und geben selbst in schnellgefahrenen Kurven guten seitlichen Halt. Alle Bedienelemente sind auch bei angelegten Sicherheitsgurten leicht zu erreichen.

Wo herkömmliche Sportwagen ihren Motor haben, hat der 914 verschließbare Kofferräume. Einen vorn, einen hinten. Beide haben zusammen 370 l Fassungsvermögen. Also fast soviel wie bei einer Mittelklasselimousine. Warum der 914 auch zu den sichersten Automobilen auf unseren Straßen zählt, wird Ihnen Ihr VW-Porsche-Händler gern persönlich erläutern.

Bei einer Probefahrt.





# Technische Daten und Ausstattungsvarianten

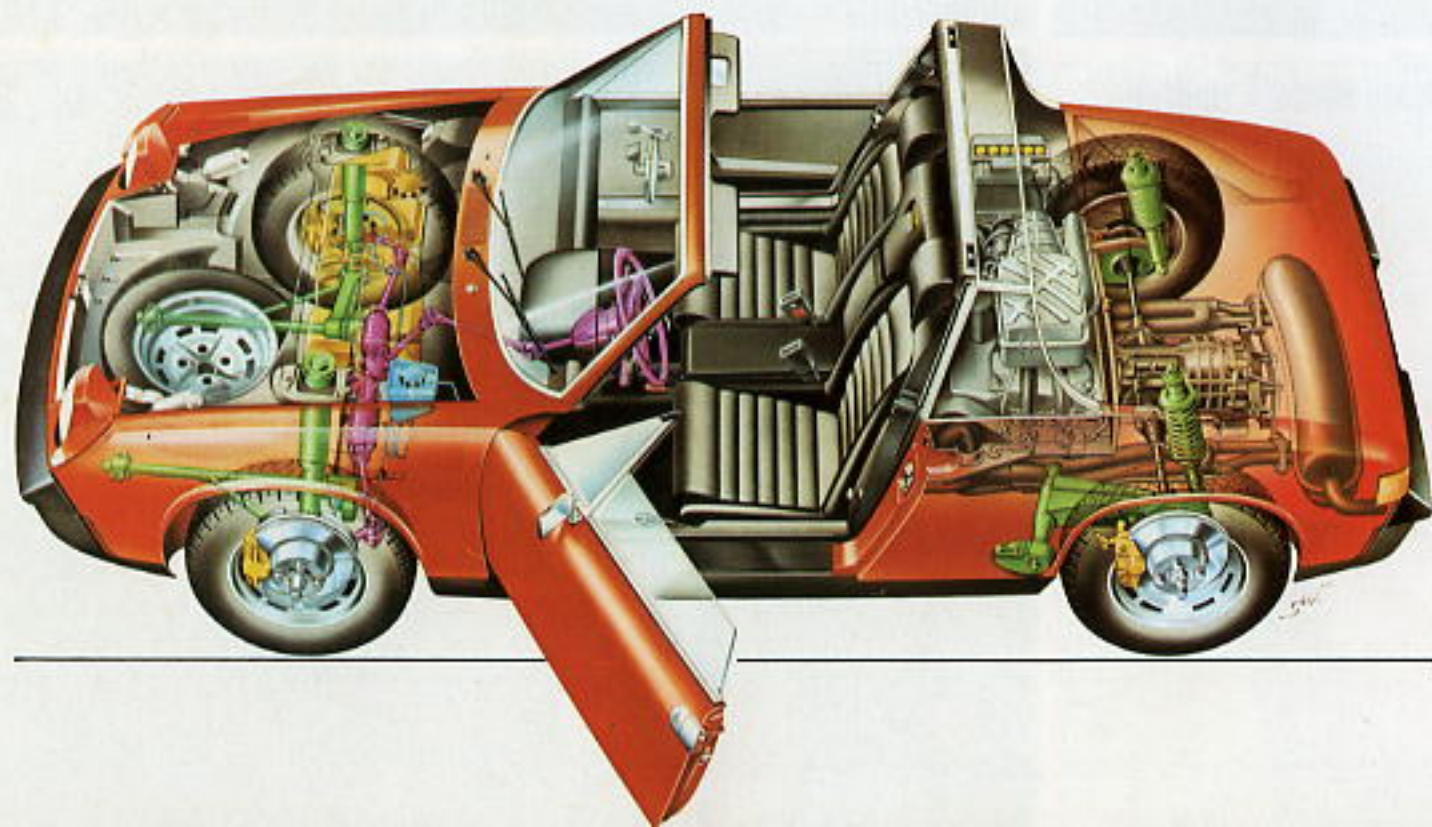
		914/1.8	914/2.0
Motor	Zylinder/Hubraum	4/1.8l	4/2.0l
	Bohrung/Hub	93/86 mm	94/71 mm
	Verdichtung	8,6:1	8,0:1
	Leistung	85 PS / 5000 U/min	100 PS / 5000 U/min
	max. Drehmoment	13,8 mkg / 3400 U/min	16 mkg / 3500 U/min
	Gemischbildung	2 Fallstromvergaser	elektronische Benzineinspritzung
Fahrgestell	Vorderradaufhängung	wie 914/2.0	Querlenker mit Dämpferbein
	Hinterradaufhängung	wie 914/2.0	Schräglenker
	Fußbremse	wie 914/2.0	Zweikreis-Vierradscheibenbremsen
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	wie 914/2.0	Drehstrom 700 W
	Batterie	wie 914/2.0	12 V/45 Ah
Felgen Reifen		5 1/2 J x 15/165 SR 15 schlauchlos	5 1/2 J x 15/165 HR 15 schlauchlos
	Abmessungen Gewichte	Länge/Breite/Höhe Leergewicht Zuladung	wie 914/2.0 wie 914/2.0 wie 914/2.0
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit	178 km/h	190 km/h
	Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 sec	10,5 sec
	Kraftstoff-Verbrauch im Mittel	ca. 11 l Superkraftstoff (98 ROZ)	ca. 12 l Superkraftstoff (95 ROZ)

## Mehrausstattungen für beide Modelle

### Comfort-Paket

Automatiksicherheitsgurte.  
Sportlenker.  
Mittelkonsole mit Zeituhr, Ölthermometer, Voltmeter.  
Ledermanschette für Schalthebel.  
Doppeltonhorn.  
H 4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der angebotenen Grundausführung. Wir behalten uns vor, ohne Veröffentlichung Änderungen an Konstruktion und/oder Ausstattung vorzunehmen.



VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH  
714 Ludwigsburg · Porschestraße 15-19

Herausgeber:  
VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH, Abt. Marketing-Werbung  
1034 10 · Printed in Germany · SVA, Ludwigsburg